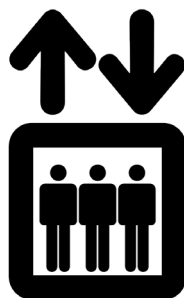




UNIVERSITÀ
degli STUDI
di CATANIA

Area della **Progettazione**, dello **Sviluppo Edilizio** e della **Manutenzione**



Denominazione progetto	Progetto N°
Sostituzione di n.2 ascensori all'interno dell'ed.14 (matr. CT240/03) e di Palazzo Ramondetta (matr. CT333) CUP: E22B23000170005	17-24

visto il R.U.P.:

p.i. Salvo Anastasi

SALVO
ANASTASI
14.03.2025
13:59:37
GMT+02:00

visto il Coordinatore A.P.S.E.Ma.:

dott. ing. Agatino Pappalardo

PROGETTISTI:

Impianti elevatori:

dott. ing. Nunzio Turrisi

Firmato digitalmente da

**NUNZIO
TURRISI**

CN = TURRISI NUNZIO
O = Ordine degli Ingegneri della
Provincia di Catania
C = IT

Sicurezza in fase di progettazione:

dott. ing. Salvatore Pulvirenti

Firmato
digitalmente da

**salvatore
pulvirenti**

C = IT

PROGETTO ESECUTIVO			Impianto Elevatore	
Titolo elaborato			Documento / Tavola N°	Scala
Elenco Prezzi			AM_04	-
			Data	Revisione
			marzo 25	1
Nome file	17-24_AM_04_Elenco Prezzi_1.docx			
Tabella revisioni				
Rev.	Data	Descrizione		Redatto
0	gennaio 25	emissione progetto		dott. ing. Nunzio Turrisi
1	marzo 25	modifica elaborati amministrativi		dott. ing. Nunzio Turrisi
2				
3				

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Progetto n.17-24_Sostituzione di n.2 ascensori all'interno dell'edificio 14 (matr.CT240/03) e di Palazzo Ramondetta (matr.CT333)

COMMITTENTE: Università degli Studi di Catania

Catania, 12/03/2025

IL TECNICO
Dott. Ing. Nunzio Turrisi

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 ASC.03	<u>VOCI A MISURA</u> OS4 - IMPIANTI ELEVATORI (SpCap 1) OPERE COMPIUTE (Cap 2) IMPIANTO ELEVATORE GEARLESS - 900 kg (12 P.) - 1,0 m/s - corsa 16,00 m - n.5 fermate - vano in cls Fornitura trasporto posa in opera e messa in esercizio di un impianto elevatore a trazione elettrica con assenza della sala macchine (MRL - GEARLESS) in vano corsa in cls. L'impianto elevatore da realizzare deve essere del tipo elettromeccanico a trazione elettrica con assenza della sala macchine (MRL-GEARLESS) e deve presentare le seguenti caratteristiche: - VANO CORSA: esistente in cls o muratura idoneo ad ospitare l'installazione dell'impianto. - DIMENSIONI INTERNE VANO CORSA: l x p = m 1,80 x 2,25 circa. - PORTATA: Kg. 900 ; - CAPIENZA: n. 12 persone ; - DIMENSIONI INTERNE CABINA: l x p x h = compatibili con le dimensioni del vano e con la portata richiesta ; - POSIZIONE LOCALE MACCHINE: MRL Machineroomless - APERTURA PORTE: telescopica a 2 ante ; - DIMENSIONE PORTE (luce netta) l x h: 900x2000 mm - VELOCITA' NOMINALE: 1,00 m/sec ; - ACCELERAZIONE: non superiore a m/s² 0,50 ; - INSERZIONI ORARIE: non inferiore a 180/h - FERMATE: n. 5 ; - ACCESSO CABINA: n. 1 ; - PORTE DI PIANO: n. 5 con resistenza al fuoco E120 / EN81-58; - SORVEGLIANZA PORTE DI CABINA: barriera elettronica; - CORSA UTILE: m 16,0 circa (da verificare in fase esecutiva); - TESTATA: m 3,50 circa (da verificare in fase esecutiva); - FOSSA: m 1,20 circa (da verificare in fase esecutiva); - TENSIONE ALIMENTAZIONE: trifase 400V - 50Hz + Neutro con differenziale tipo B > 300 mA; - TENSIONE LUCE: 220V - 50Hz con differenziale tipo A; - POTENZA MOTORE: 4,5 kW circa - QUADRO DI MANOVRA: integrato nello stipite della porta del piano più alto (se necessario, per garantire la compartimentazione delle porte, il quadro deve essere fornito separatamente ed incassato a parete); - MANOVRA: SIMPLEX collettiva selettiva salita-discesa; - NORMATIVA APPLICATA: EN81-20/50; All'interno del vano corsa dovranno essere contenuti tutti i meccanismi e le strutture fisse e mobili per l'installazione a regola d'arte dell'impianto elevatore, ed inoltre dovrà essere realizzato un opportuno impianto di aerazione e ventilazione (se necessario). - ACCESSORI: > dispositivo bidirezionale con funzione di teleallarme e, se attivata, di telemonitoraggio a norma EN81-28; > sirena d'allarme sul tetto di cabina; > Conforme alla normativa standard per ascensori sottoposti ad azioni sismiche > Manovra standard per ascensori sottoposti ad azioni sismiche > Sorveglianza acqua in fossa > Chiusura automatica porte con timer finale > Indicatore di posizione sulla botoniera di cabina > Conformità al DM236 > Indicatore "in servizio" > Indicatore di direzione di marcia > Indicatore di manutenzione in corso > Annuncio vocale in cabina > Dispositivo di evacuazione automatica verso il piano più vicino (batterie incluse) con intervento per mancanza di corrente ALLESTIMENTO E DESIGN - Illuminazione cabina: faretto LED - Pareti interne cabina: acciaio inox Dama antigraffio (AISI304) - Pavimento cabina: granito sintetico (colorazione a scelta della D.LL.) - Zoccolino: a filo in acciaio inox Dama antigraffio (AISI304) - Bottoniera di cabina: a mezza altezza in acciaio inox Dama antigraffio (AISI304) con Display a matrice - Corrimano: dritto in acciaio inox satinato (AISI304) - Specchio: a mezza altezza, larghezza parziale, centrato - Porte di piano: acciaio inox Dama antigraffio (AISI304) o comunque secondo le indicazioni della D.LL. - Tipo di soglia in cabina: alluminio - Bottoniera di piano: nel telaio della porta di piano o sulla parete se esistente - Indicatore di posizione: a tutti i piani > La fornitura deve comprendere: - Certificato tipo di omologazione secondo norma UE - Imballo e trasporto franco cantiere in un'unica rimessa nei termini contrattuali di consegna. - Montaggio dell'impianto - Regolazioni e prove di funzionamento dell'impianto - Allontanamento dei materiali di risulta in apposito sito all'interno del cantiere - Esame finale e marcatura UE conforme alla Direttiva 2014/33/UE - Illuminazione del vano corsa - Garanzia 24 mesi - Qualsiasi opera muraria e fabbrile di qualsiasi natura (ad esempio modifica spallette e taglio scale) - Qualsiasi dispositivo di ritenuta in testata - Profili tipo Halfen fissati in idonee posizioni del vano di corsa per ancoraggio guide scorrimento		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	- Ricevimento, scarico e verifica dell'integrità esterna dei colli all'arrivo dei materiali in cantiere - Trasporto dei materiali a piè d'opera, e tiri in alto con distribuzione ai piani - Rimozione delle pellicole da cabina, porte e portali - Assistenza alla movimentazione dei carichi durante le prove di esame finale - Linee elettriche di forza motrice 400V composta da 3 fasi più neutro e illuminazione 220V, a monte del quadro di manovra, linea di terra generale dell'edificio da ubicare presso la fossa o la testata del vano di corsa - Interruttore differenziale tipo B $\geq 300\text{mA}$ a protezione della linea di alimentazione principale - Interruttore differenziale tipo A a protezione della linea luci - Installazione ed attivazione di linea telefonica analogica dedicata a monte del quadro di manovra per permettere la comunicazione tra cabina e centrale di tele-sorveglianza (Direttiva Europea 95/16/CE) - Pratiche tecnico-amministrative per autorizzazioni edilizie o DIA/SCIA, Direzione Lavori e Responsabile e/o Coordinatore della Sicurezza (Dlgs81/2008) (ove necessario). - Eventuali pratiche presso il Genio Civile per approvazione struttura metallica (ove necessario) > La bottoniera deve contenere: - Indicatore di posizione, - Segnalazione di prenotazione avvenuta di tipo "digitale" - Freccie di preannuncio direzione - Segnale di allarme inviato - Segnale di allarme ricevuto - Segnalazione di sovraccarico - Pulsante per uscita al piano principale di tipo sporgente di colore verde - Pulsante per uscita al piano principale contrassegnato dal simbolo previsto dalla normativa - Luce di emergenza - Pulsante di apertura porta - Pulsante di chiusura porte anticipata - Annuncio vocale del piano di destinazione > La cabina dell'ascensore deve essere provvista di: - Adeguate balaustre di protezione sul tetto di cabina. - Un'unità di controllo della cabina, contenente il sistema d'allarme e le interfacce per tutte le funzioni della cabina. - Citofono bidirezionale collegato con l'unità presente all'interno del quadro di manovra situato al piano ultimo superiore ed il citofono collegato alla cabina - Prevenzione della velocità di salita della cabina tramite l'intervento simultaneo dei freni a disco installati sulla macchina e del limitatore di velocità - Prevenzione della velocità di discesa della cabina tramite l'intervento simultaneo del limitatore di velocità e dei paracaduti montati sulla cabina. > Rumore I decibel misurati in cabina alla velocità nominale devono essere circa di $50\text{ dBA} \pm 3$. I decibel misurati al piano in corrispondenza delle porte devono essere minori o uguali di 60 dBA durante l'apertura e chiusura delle porte. > Apparecchiature Opzionali - scaletta in fondo fossa. > Opere murarie ripristini e protezioni - fornitura e posa in opera di stipiti in marmo interi (se necessario ed a scelta della D.L.), aventi uno spessore di almeno $\text{mm } 40$; - fornitura e posa in opera di soglie in marmo (se necessario ed a scelta della D.L.); > Opere ed oneri di Ingegneria - Oneri per la redazione dei calcoli e dei dettagli esecutivi di tutti i componenti l'impianto elevatore in base alle caratteristiche tecniche e dimensionali fornite dal produttore; - Le spese eventuali per collaudi e verifiche da parte degli organi istituzionali addetti alla vigilanza, ove previsti dalle vigenti disposizioni di legge in materia; - La relazione tecnica sull'impianto installato; Nel prezzo risultano compresi tutti gli accessori per il fissaggio ed il montaggio delle varie apparecchiature descritte sopra, il cablaggio, staffe, tasselli, e quant'altro ancora per dare l'impianto elevatore installato correttamente. Risultano, altresì, compresi l'aliquota onere per tutte le opere provvisorie che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni previste, gli oneri per il cablaggio (incluso di linee elettriche e condutture) dei vari dispositivi dell'impianto elevatore, per le eventuali opere edili di montaggio e rifinitura, eventuali altre apparecchiature o parti di impianto non descritte ma comunque necessarie al corretto funzionamento dell'impianto elevatore. Per tutto quanto non specificato nella presente valgono tutte le vigenti prescrizioni normative. Risultano comprese oltre tutte le opere murarie necessarie, gli accessori per il fissaggio ed il collegamento dell'impianto elevatore, il tiro ed il calo dei materiali, i ponti di servizio, ogni altro onere e magistero per dare l'impianto elevatore perfettamente funzionante e montato a regola d'arte, ivi comprese le spese per il rilascio della Dichiarazione di Conformità UE, del libretto d'impianto di uso e manutenzione, il manuale di installazione e di istruzione d'uso e manutenzione, la programmazione, le prove di funzionamento ed il collaudo, gli schemi elettrici e di montaggio ed ogni quant'altro occorra per dare l'opera completa a regola d'arte, funzionante nel rispetto delle normative vigenti per le prove di funzionamento e per la definitiva messa in esercizio dell'impianto. Altresì compreso nella fornitura qualsiasi tipo di attrezzatura speciale necessaria per consentire al manutentore di gestire l'impianto in occasione delle visite periodiche previste per legge (ad es. pannelli di manovra, bottoniere, tastierini per interfaccia quadro di manovra, etc.) L'impianto elevatore dovrà essere conforme alle vigenti normative applicabili e corredato di marcatura e dichiarazione UE di conformità alla direttiva 2014/33/UE, completo di targhette di identificazione, funzionamento e sicurezza. L'impianto elevatore deve essere conforme alle seguenti normative: - La Direttiva Europea 2014/33/UE, recepita con Decreto del Presidente della Repubblica n.23 del 10 gennaio 2017 in materia di ascensori; - Il D.M. 236 del 17 giugno 1989 per l'abbattimento delle barriere architettoniche; - la EN 81.70 accessibilità delle persone comprese i disabili; - L'ascensore deve essere stato certificato come modello da un organismo notificato, ossia essere stato sottoposto alle procedure di cui all'Allegato V - Esame CE secondo la direttiva Ascensori sopra citata; - L'ascensore deve essere costruito ai sensi della EN 81.20/50 "Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori e dei montacarichi - Ascensori elettrici". euro (sessantaquattromilacentosessantasette/43)	cadauno	64'167,43

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 2 ASC.03A	IMPIANTO ELEVATORE GEARLESS - 630 kg (8 P.) - 1,0 m/s - corsa 21,0 m - n.7 fermate - vano in cls Fornitura trasporto posa in opera e messa in esercizio di un impianto elevatore a trazione elettrica con assenza della sala macchine (MRL - GEARLESS) in vano corsa in cls. L'impianto elevatore da realizzare deve essere del tipo elettromeccanico a trazione elettrica con assenza della sala macchine (MRL - GEARLESS) e deve presentare le seguenti caratteristiche: - VANO CORSA: esistente in cls o muratura idoneo ad ospitare l'installazione dell'impianto. - DIMENSIONI INTERNE VANO CORSA: l x p = m 1,24 x 2,00 circa. - PORTATA: Kg. 630 ; - CAPIENZA: n. 8 persone ; - DIMENSIONI INTERNE CABINA: l x p x h = 850x1250x2100 mm ; - POSIZIONE LOCALE MACCHINE: MRL Machineroomless - APERTURA PORTE: telescopica a 3 ante scorrevoli ; - DIMENSIONE PORTE (luce netta) l x h: 750x2000 mm - VELOCITA' NOMINALE: 1,00 m/sec ; - ACCELERAZIONE: non superiore a m/s² 0,50 ; - INSERZIONI ORARIE: non inferiore a 180/h - FERMATE: n. 7 ; - ACCESSO CABINA: n. 1 ; - PORTE DI PIANO: n. 7 con resistenza al fuoco E120 / EN81-58; - SORVEGLIANZA PORTE DI CABINA: barriera elettronica; - CORSA UTILE: m 21,0 circa (da verificare in fase esecutiva); - TESTATA: m 3,50 circa (da verificare in fase esecutiva); - FOSSA: m 1,30 circa (da verificare in fase esecutiva); - TENSIONE ALIMENTAZIONE: trifase 400V - 50Hz + Neutro con differenziale tipo B > 300 mA; - TENSIONE LUCE: 220V - 50Hz con differenziale tipo A; - POTENZA MOTORE: 4,5 kW circa - QUADRO DI MANOVRA: integrato nello stipite della porta del piano più alto (se necessario, per garantire la compartimentazione delle porte, il quadro deve essere fornito separatamente ed incassato a parete); - MANOVRA: SIMPLEX collettiva selettiva salita-discesa; - NORMATIVA APPLICATA: EN81-20/50; All'interno del vano corsa dovranno essere contenuti tutti i meccanismi e le strutture fisse e mobili per l'installazione a regola d'arte dell'impianto elevatore, ed inoltre, dovrà essere realizzato un opportuno impianto di aerazione e ventilazione. - ACCESSORI: > dispositivo bidirezionale con funzione di teleallarme e, se attivata, di telemonitoraggio a norma EN81-28; > sirena d'allarme sul tetto di cabina; > Conforme alla normativa standard per ascensori sottoposti ad azioni sismiche > Manovra standard per ascensori sottoposti ad azioni sismiche > Sorveglianza acqua in fossa > Chiusura automatica porte con timer finale > Indicatore di posizione sulla bottoniera di cabina > Conformità al DM236 > Indicatore "in servizio" > Indicatore di direzione di marcia > Indicatore di manutenzione in corso > Annuncio vocale in cabina > Dispositivo di evacuazione automatica verso il piano più vicino (batterie incluse) con intervento per mancanza di corrente ALLESTIMENTO E DESIGN - Illuminazione cabina: faretti LED - Pareti interne cabina: acciaio inox Dama antigraffio (AISI304) - Pavimento cabina: granito sintetico (colorazione a scelta della D.LL.) - Zoccolino: a filo in acciaio inox Dama antigraffio (AISI304) - Bottoniera di cabina: a mezza altezza in acciaio inox Dama antigraffio (AISI304) con Display a matrice - Corrimano: dritto in acciaio inox satinato (AISI304) - Specchio: a mezza altezza, larghezza parziale, centrato - Porte di piano: acciaio inox Dama antigraffio (AISI304) o comunque secondo le indicazioni della D.LL. - Tipo di soglia in cabina: alluminio - Bottoniera di piano: nel telaio della porta di piano o sulla parete se esistente - Indicatore di posizione: a tutti i piani - Fascia paracolpi nella parte bassa della cabina > La fornitura deve comprendere: - Certificato tipo di omologazione secondo norma UE - Imballo e trasporto franco cantiere in un'unica rimessa nei termini contrattuali di consegna. - Montaggio dell'impianto - Regolazioni e prove di funzionamento dell'impianto - Allontanamento dei materiali di risulta in apposito sito all'interno del cantiere - Esame finale e marcatura UE conforme alla Direttiva 2014/33/UE - Illuminazione del vano corsa - Garanzia 24 mesi - Qualsiasi opera muraria e fabbrile di qualsiasi natura (ad esempio modifica spallette e taglio scale) - Qualsiasi dispositivo di ritenuta in testata - Profili tipo Halfen fissati in idonee posizioni del vano di corsa per ancoraggio guide scorrimento - Ricevimento, scarico e verifica dell'integrità esterna dei colli all'arrivo dei materiali in cantiere - Trasporto dei materiali a piè d'opera, e tiri in alto con distribuzione ai piani - Rimozione delle pellicole da cabina, porte e portali - Assistenza alla movimentazione dei carichi durante le prove di esame finale		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 3 ASC.05	- Linee elettriche di forza motrice 400V composta da 3 fasi più neutro e illuminazione 220V, a monte del quadro di manovra, linea di terra generale dell'edificio da ubicare presso la fossa o la testata del vano di corsa - Interruttore differenziale tipo B $\geq 300\text{mA}$ a protezione della linea di alimentazione principale - Interruttore differenziale tipo A a protezione della linea luci - Installazione ed attivazione di linea telefonica analogica dedicata a monte del quadro di manovra per permettere la comunicazione tra cabina e centrale di tele-sorveglianza (Direttiva Europea 95/16/CE) - Pratiche tecnico-amministrative per autorizzazioni edilizie o DIA/SCIA, Direzione Lavori e Responsabile e/o Coordinatore della Sicurezza (Dlgs81/2008) (ove necessario). - Eventuali pratiche presso il Genio Civile per approvazione struttura metallica (ove necessario) > La bottoniera deve contenere: - Indicatore di posizione, - Segnalazione di prenotazione avvenuta di tipo "digitale" - Freccie di preannuncio direzione - Segnale di allarme inviato - Segnale di allarme ricevuto - Segnalazione di sovraccarico - Pulsante per uscita al piano principale di tipo sporgente di colore verde - Pulsante per uscita al piano principale contrassegnato dal simbolo previsto dalla normativa - Luce di emergenza - Pulsante di apertura porta - Pulsante di chiusura porte anticipata - Annuncio vocale del piano di destinazione > La cabina dell'ascensore deve essere provvista di: - Adeguate balaustre di protezione sul tetto di cabina. - Un'unità di controllo della cabina, contenente il sistema d'allarme e le interfacce per tutte le funzioni della cabina. - Citofono bidirezionale collegato con l'unità presente all'interno del quadro di manovra situato al piano ultimo superiore ed il citofono collegato alla cabina - Prevenzione della velocità di salita della cabina tramite l'intervento simultaneo dei freni a disco installati sulla macchina e del limitatore di velocità - Prevenzione della velocità di discesa della cabina tramite l'intervento simultaneo del limitatore di velocità e dei paracaduti montati sulla cabina. > Rumore I decibel misurati in cabina alla velocità nominale devono essere circa di $50 \text{ dBA} \pm 3$. I decibel misurati al piano in corrispondenza delle porte devono essere minori o uguali di 60 dBA durante l'apertura e chiusura delle porte. > Apparecchiature Opzionali - scaletta in fondo fossa. > Opere murarie ripristini e protezioni - fornitura e posa in opera di stipiti in marmo interi (se necessario ed a scelta della D.L.), aventi uno spessore di almeno $\text{mm } 40$; - fornitura e posa in opera di soglie in marmo (se necessario ed a scelta della D.L.); > Opere ed oneri di Ingegneria - Oneri per la redazione dei calcoli e dei dettagli esecutivi di tutti i componenti l'impianto elevatore in base alle caratteristiche tecniche e dimensionali fornite dal produttore; - Le spese eventuali per collaudi e verifiche da parte degli organi istituzionali addetti alla vigilanza, ove previsti dalle vigenti disposizioni di legge in materia; - La relazione tecnica sull'impianto installato; Nel prezzo risultano compresi tutti gli accessori per il fissaggio ed il montaggio delle varie apparecchiature descritte sopra, il cablaggio, staffe, tasselli, e quant'altro ancora per dare l'impianto elevatore installato correttamente. Risultano, altresì, compresi l'aliquota onere per tutte le opere provvisoriale che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni previste, gli oneri per il cablaggio (incluso di linee elettriche e condutture) dei vari dispositivi dell'impianto elevatore, per le eventuali opere edili di montaggio e rifinitura, eventuali altre apparecchiature o parti di impianto non descritte ma comunque necessarie al corretto funzionamento dell'impianto elevatore. Per tutto quanto non specificato nella presente valgono tutte le vigenti prescrizioni normative. Risultano comprese oltre tutte le opere murarie necessarie, gli accessori per il fissaggio ed il collegamento dell'impianto elevatore, il tiro ed il calo dei materiali, i ponti di servizio, ogni altro onere e magistero per dare l'impianto elevatore perfettamente funzionante e montato a regola d'arte, ivi comprese le spese per il rilascio della Dichiarazione di Conformità UE, del libretto d'impianto di uso e manutenzione, i manuali di installazione e di istruzione d'uso e manutenzione, la programmazione, le prove di funzionamento ed il collaudo, gli schemi elettrici e di montaggio ed ogni quant'altro occorra per dare l'opera completa a regola d'arte, funzionante nel rispetto delle normative vigenti per le prove di funzionamento e per la definitiva messa in esercizio dell'impianto. Altresì compreso nella fornitura qualsiasi tipo di attrezzatura speciale necessaria per consentire al manutentore di gestire l'impianto in occasione delle visite periodiche previste per legge (ad es. pannelli di manovra, bottoniere, tastierini per interfaccia quadro di manovra, etc.) L'impianto elevatore dovrà essere conforme alle vigenti normative applicabili e corredato di marcatura e dichiarazione UE di conformità alla direttiva 2014/33/UE, completo di targhette di identificazione, funzionamento e sicurezza. L'impianto elevatore deve essere conforme alle seguenti normative: - La Direttiva Europea 2014/33/UE, recepita con Decreto del Presidente della Repubblica n.23 del 10 gennaio 2017 in materia di ascensori; - Il D.M. 236 del 17 giugno 1989 per l'abbattimento delle barriere architettoniche; - la EN 81.70 accessibilità delle persone comprese i disabili; - L'ascensore deve essere stato certificato come modello da un organismo notificato, ossia essere stato sottoposto alle procedure di cui all'Allegato V - Esame CE secondo la direttiva Ascensori sopra citata; - L'ascensore deve essere costruito ai sensi della EN 81.20/50 "Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori e dei montacarichi - Ascensori elettrici". euro (settantatremilasettecentotrentanove/83)	cadauno	73'739,83
	SMONTAGGIO IMPIANTI ESISTENTI E TRASPORTO A DISCARICA Smontaggio degli impianti esistenti, delle cabine, delle porte di piano, delle centraline, delle tubazioni dell'olio, dei cavi elettrici, delle guide e di quant'altro non più necessario per l'installazione dei nuovi impianti.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	Il tutto compreso dello smontaggio degli impianti esistenti, sia all'interno del vano corsa sia nel locale macchine, la pulizia del suddetto locale, il trasporto a discarica, lo smaltimento, la consegna alla D.LL. del formulario e quant'altro necessario per preparare la struttura ad accogliere i nuovi impianti. euro (duemilasettecentodieci/65)	cadauno	2'710,65
Nr. 4 SIC24_11.01 .01	Tinteggiatura per interni con pittura lavabile di resina ... orre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tinteggiatura per interni con pittura lavabile di resina vinilacrilica emulsionabile (idropittura), con elevato potere coprente. Data in opera su superfici orizzontali o verticali, rette o curve, applicata a pennello o a rullo in due mani, previa pulitura, spolveratura e successivo trattamento delle superfici con idoneo fondo isolante e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. euro (otto/18)	m²	8,18

[illegible]